

## 25.09.14 Volkmar-Warnblinker-Einbau in ~45 Minuten

→ Taster in Verkleidung (nicht Lenkerarmatur), Dauerstrom per Steckdose

→ Voraussetzung ist, deine Triumph hat ne Bordsteckdose links unter der Verkleidung.

→ Sonst muss der Sattel runter und es müssen Strippen zur Batterie verlegt werden und dann dauert es länger :(

### Material:

- Warnblinkeinheit (Volkmar, ca. 40,-)
- ca. 2m 2-poliges Kabel in Außenhülle
- a) wasserdichter T-Stecker weiblich (Triumph) (als Ersatz für Steckdose)
- oder b) kleiner, wasserdichter Steckdosen-Winkelstecker (7,- Euro Louis 10032983)
- oder c) Anschluß an Batterie (dann aber zusätzliche Ösen und 16A Sicherung inkl. Halterung)
- etliche kleine und mittlere Kabelbinder

### 1. Abbauen (<10 Min):

- „Innen“-Verkleidungsabdeckungen links vorn (1 Schraube)
- „Innen“-Verkleidungsabdeckungen links unten (1 Schraube)
- an unterer Seitenverkl. links:
  - obere Schraube entfernen (1 Schraube)
  - über Steckdose aushängen (siehe hier)
  - evtl. Schraube in der Nähe der Linken Fußraste (1 Schraube)
- Windscreen (2 Schrauben)
- Kunststoffplatte (4 Schrauben)
  - Tachoeinheit ist jetzt von hinten zugänglich

### 2. Anschließen (<20 Min)

- Zündung aus
  - Batterie abklemmen ist nur denen, die keine Bordsteckdose haben empfohlen
- unter der abgeschraubten Kunststoffplatte:
- die unter der Tachoeinheit herausstehenden Blinkerkabel (Grün-Schwarz) so weit als möglich vorziehen
  - dabei ggf. zwischen Kotflügel und Kanzel hindurch, hinter die Tachoeinheit greifen, dort den Kabelstrang der Blinkerkabel ertasten und weiter nach oben schieben.
- Die Außenhülle der Blinkerkabel mit Seitenschneider ca 2-3 cm einschneiden
- **GELBES** Kabel des WB-Kabelstrang auf ca. 8 cm kürzen (nicht abisolieren)
- **Stromdieb** (rot) jeweils über die **GRÜN-SCHWARZES** Kabel schieben
  - Kabeleinstecköffnung des Stromdiebs zeigt nach „unten“, also nach hinten (wg. Wassereintritt)
- wenn die Kabel (endlich) exakt in ihren Führungen liegen (schwarz-grün nur im äußeren Kanal)
- je ein **GELBES** Kabel des WB-Kabelstrangs einstecken und mit Zange die Verriegelung eindrücken
- WB-Modul z.B. mit 2 Kabelbindern von hinten an der Tachoeinheit fixieren
- restlichen WB-Kabelstrang unter Tachoeinheit nach rechts zur freiliegenden Verkleidung schieben
- je nach gewählter Anschlußart (a, b oder c) das **2-pol Kabel** auf einer Seite **mit dem gewünschten Stecker versehen (aber noch nicht anschließen!)**
- das Kabel hinter der li. Verkleidung verlegen und **Plus mit [ ROT ]** und **Minus mit [ BLAU ]** des WB-Kabelstrangs verbinden.
- Am Heizgriff-Stecker/ bzw. Schalter [ 52 ] gibt es 3 Anschlüsse:
- **DUNKELBRAUN** mit **LILA** des WB-Kabelstrangs per Stromdieb (rot) verbinden.
  - [ 7 ] (Hellbraun) [ 5 ] (Blau-Grün) [ 6 ] (Dunkelbraun) (Zündschaltung)

• **Taster-Einbau (<7 Min):**

- in die linke „Innen“-Verkleidungsabdeckungen unten, möglichst weit hinten (eben gut erreichbar)
- ~11-12 mm Bohrer (selber messen!) + ggf. mit Teppich-Cutter Innensteg wegschneiden  
→ Abdeckung liegt im hinteren Teil auf Seitenverkl. auf, also dort nicht bohren!
- Taster einsetzen, mit Mutter fixieren
- **SCHWARZE** Kabel-Enden des WB-Kabelstrangs verzinnen, in **Taster-Schraub-Kontakte** einsetzen, anschrauben, überstehende Enden abwinkeln oder besser ganz anlöten.

- WB-Modul auf WB-Kabelbaum stecken

**Test:**

- gewählte Anschlußart herstellen (im einfachsten Fall also Stecker in Steckdose stecken)
- Zündung an
- Taster drücken
- WB blinkt
- Zündung aus: WB blinkt noch immer
- Taster drücken und WB ist aus

**Abschluß (<8 Min.)**

- verlegte Kabel schön mit Kabelbindern fixieren.  
→ Kabeln genug Spiel lassen, Lenkereinschlag beachten!
- Verkleidungsteile wieder anbauen und keine Schrauben übrig behalten ;)

Grüße  
Thomas

**Kabelfarben WB-Modul:**

<b>ROT</b>	Dauerplus	ggf. mit 16A absichern
<b>BLAU</b>	Masse	
<b>LILA</b>	Zündung	keine Sicherung
<b>GELB</b>	Blinker re + li	Plusleitung (vorne oder hinten) -> Verpolarung zerstört Modul
<b>SCHWARZ</b>	Taster	