

Reparatur/Austausch Tankschnellkupplungen

Triumph Sprint RS Bj. 20.05.2005

2014 1700055

Im Unterschied zur im Forum www.t5net.de verfügbaren Anleitung :

<http://www.t5net.de/tips/tankschnellkupplung/t5-tankschnellkupplung.htm>

gestaltet sich der Umbau auf die Colder Metall Schnellkupplungen für die Triumph Sprint RS Modelle (evtl auch Sprint ST) ein wenig anders.

Hier muß der Winkel Einschraubstutzen auf jeden Fall beibehalten werden !

!!! Achtung: Wird hier das Winkelstück ebenfalls entfernt und zwei mal die Tankseitige Kupplung verbaut passt danach bei verschlossenen Schnellkupplungen der Tank nicht mehr auf den Rahmen !!!

So wie auf dem Bild unten darf es für die Sprint RS also NICHT aussehen !



Bei der Sprint RS werden andere Schnellkupplungen wie die im T5net genannten benötigt.

Tankseitig:

1 x Colder LCD100-04 BSPT-V
1 x Colder LCD170-04V female

(wichtig ist das V für Viton O-Ringe wg. Benzinfestigkeit)

Falls das tankseitige Kunststoff Winkelstück ebenfalls getauscht werden soll/muss ist dieses Teil bei Normatech zu beziehen sofern nicht das teure Triumph original Kompletteil genutzt werden soll.

(Fuel Feed Pipe Assy, Teilnr. T1240839 ca 80 € , welches wieder mit einer Platikkupplung kommt)

Ein Distributor der auch einzelne Winkelstücke online anbietet ist z.B. KTG-Technik :

Einschraubstutzen Winkel R 1/4 6mm (WES 6/ R 1/4-g49)

http://www.ktg-technik.de/epages/61103856.sf/de_DE/?ObjectPath=/Shops/61103856/Products/%22WES%206/%20R%201/4-g49%22

oder

Einschraubstutzen Winkel R 1/4 8mm (WES 8/ R 1/4-g52)

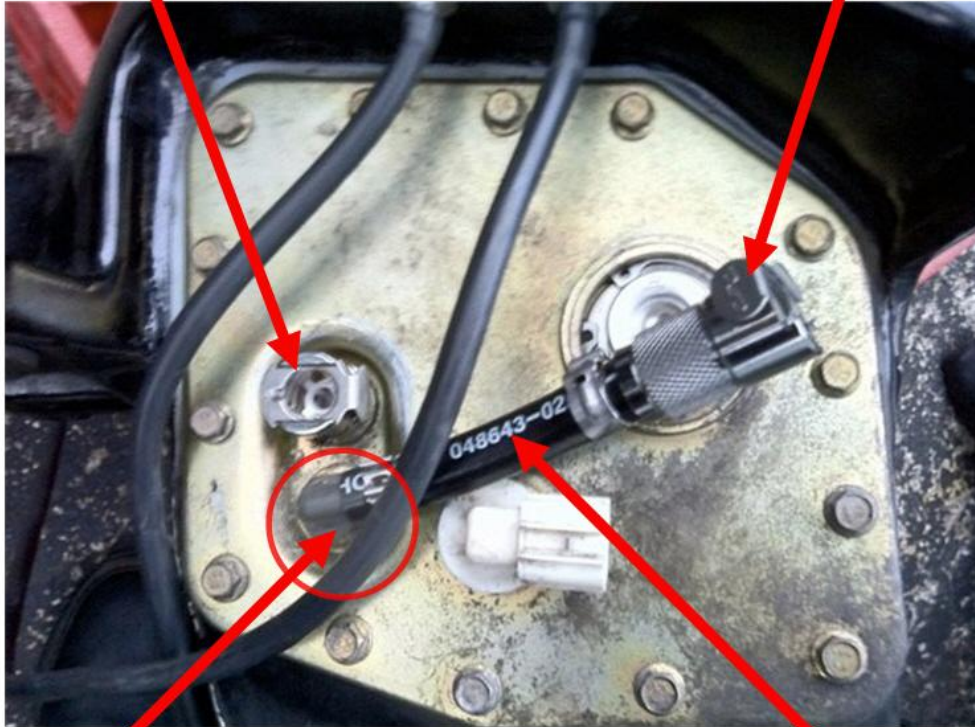
http://www.ktg-technik.de/epages/61103856.sf/de_DE/?ObjectPath=/Shops/61103856/Products/%22WES%208/%20R%201/4-g52%22



Gesamtübersicht tankseitig

Colder LCD100-04 BSPT-V

Colder LCD170-04V (female)



**alternativ: Winkelstück von Normatech
Einschraubstutzen Winkel
WES R ¼ 6mm
oder
WES R ¼ 8mm
(sitzt besser siehe Foto Benzinschlauch)**

**Triumph original Komplett Teil
Fuel Feed Pipe Assy
Teilenr. T1240839**

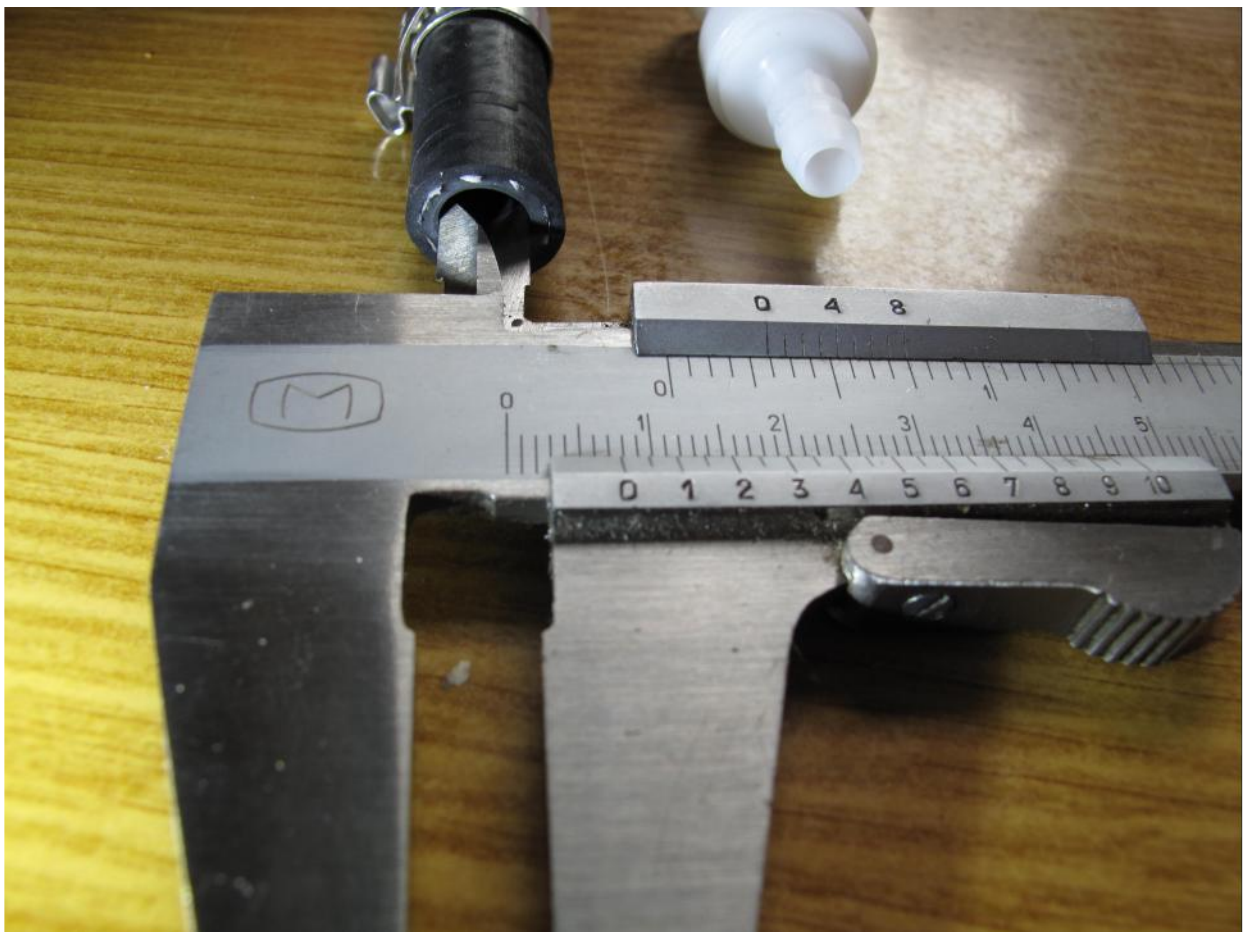
Zu beachten ist, das die Winkelstücke mit einem konischen BSPT Gewinde (metrisches-kegeliges Gewinde, selbstdichtend) versehen sind die mit sanfter Gewalt und mit entsprechendem Werkzeug in die richtige Position eingedreht werden müssen.

Dabei bleiben 2-3 Gewindegänge frei.

Ebenso sollte ein Dichtmittel für Kunststoff-Metall Verbindungen benutzt werden, welches natürlich benzinfest sein muß.

Hier noch ein paar Bilder vom Triumph original Teil **Fuel Feed Pipe Assy, Teilnr. T1240839** (bereits mit Colder LCD170-04V female versehen)









Stecker an den Benzinschläuchen

2 x Colder LCD230-06V

Der testweise verbaute Stecker Colder LCD230-04V war bei meiner Triumph RS auch bei dem dünneren der beiden Schläuche (7mm) im Durchmesser ein wenig zu klein so zweimal die LCD230-06V Variante verbaut wurde. Die original Schellen wurden beibehalten.



Colder LCD230-06V

Colder LCD230-06V (LCD230-04V)

Bezugsquellen und Links

Colder Kupplungen und Stecker:

Kor@tronik – technics

Peter Koradini

Wiesenstrasse 12

D – 55437 Ockenheim

Telefon 06725 – 5488

Fax 06725 - 6859

Mail : koratronik@t-online.de

(vielen Dank an Herrn Koradini für die Zeit und die tolle Beratung)

Einschraubstutzen/Winkelstecker:

[http://www.ktg-](http://www.ktg-technik.de/epages/61103856.sf/de_DE/?ObjectPath=/Shops/61103856/Products/%22WES%208/%20R%201/4-g52%22)

[technik.de/epages/61103856.sf/de_DE/?ObjectPath=/Shops/61103856/Products/%22WES%208/%20R%201/4-g52%22](http://www.ktg-technik.de/epages/61103856.sf/de_DE/?ObjectPath=/Shops/61103856/Products/%22WES%208/%20R%201/4-g52%22)

[http://www.ktg-](http://www.ktg-technik.de/epages/61103856.sf/de_DE/?ObjectPath=/Shops/61103856/Products/%22WES%206/%20R%201/4-g49%22)

[technik.de/epages/61103856.sf/de_DE/?ObjectPath=/Shops/61103856/Products/%22WES%206/%20R%201/4-g49%22](http://www.ktg-technik.de/epages/61103856.sf/de_DE/?ObjectPath=/Shops/61103856/Products/%22WES%206/%20R%201/4-g49%22)

Links in den Foren

<http://www.t5net.de/tips/tankschnellkupplung/t5-tankschnellkupplung.htm>

<http://www.sprinter-forum.net/showthread.php?6469-Tankkupplung-abgebrochen&highlight=TBSHolli>

<http://www.t5net-forum.de/forum/index.php?showtopic=18688>

<http://www.triumphtorque.com/messageboard/thread/31421-FUEL-FITTINGS-AAAAARGGGGGGGHHHHHHH.aspx>

Vielen Dank an Rick aus dem T5net Forum für die super Anleitung .