

Frontverkleidung abbauen

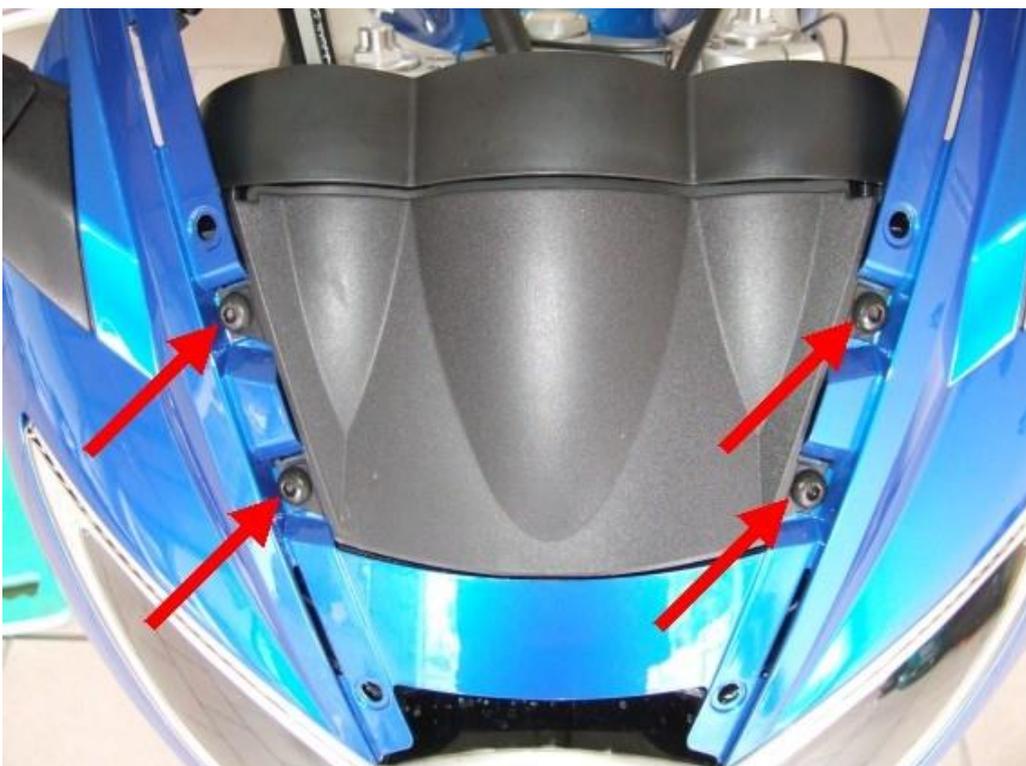
Die Frontverkleidung muss abgebaut werden, um z.B. die Scheinwerferereinheit auszubauen oder um die Lampe des Fernscheinwerfers zu wechseln. Zuvor muss die Armaturenbrett-Verkleidung und die Cockpit-Verkleidung abgenommen werden.

- Zeitaufwand: ca. 15 min
- Schwierigkeitsgrad: leicht
- Alleine zu bewerkstelligen

Zuerst muss die Scheibe abgenommen werden. Hierzu die beiden Kunststoffschrauben (Schlitzkopf) entfernen (bei einer MRA-Scheibe sind weitere 4 Schrauben zu entfernen) und die Scheibe nach oben abziehen.



Jetzt die 4 Schrauben (Inbus 5 mm) der Unterscheibenverkleidung entfernen und die Unterscheibenverkleidung abnehmen.



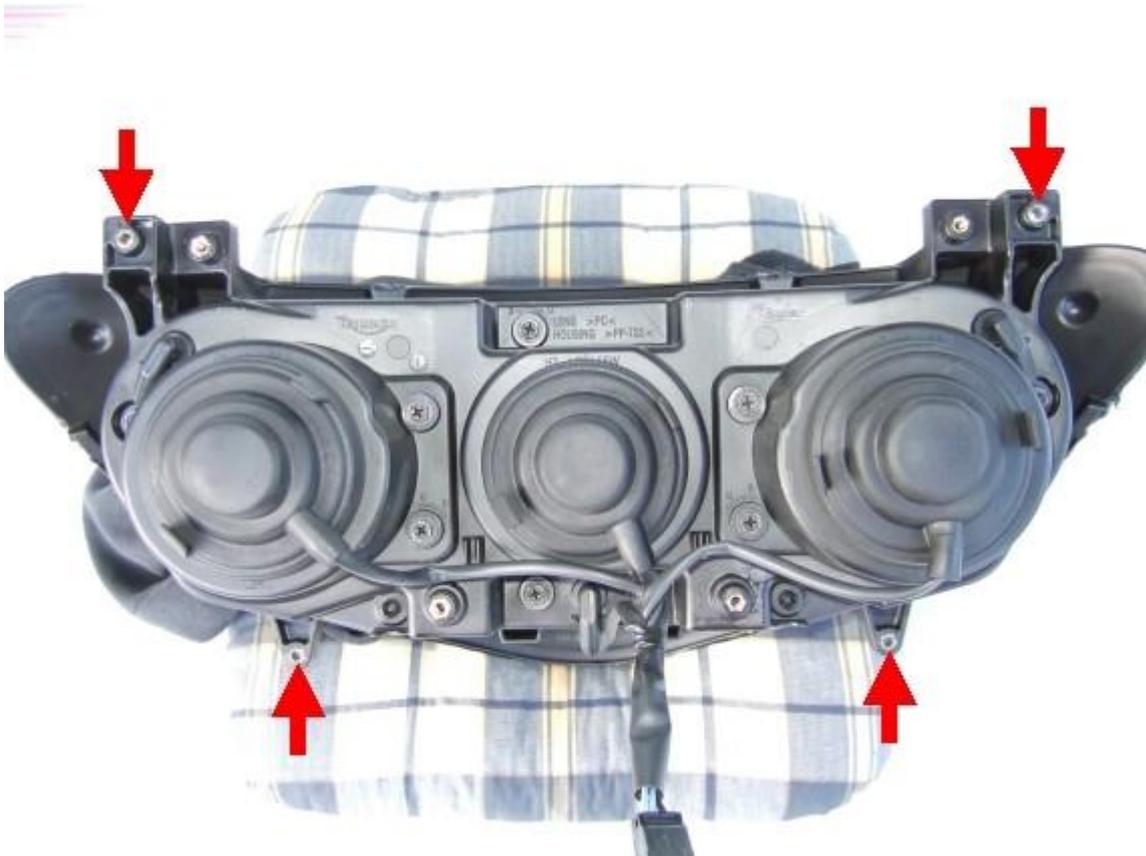
Darunter kommen die beiden Stecker für die Blinker zum Vorschein. Sich merken, was links und rechts ist und beide Stecker ausstecken.



Jetzt die Spiegel entfernen. Jeder Spiegel ist von innen her mit 2 Muttern SW10 befestigt. Beide Muttern mit dem Ring-/Gabelschlüssel abschrauben und den Spiegel abnehmen. Die Stecker lassen sich problemlos durch die Verkleidung schieben.



Die Verkleidung ist mit 4 Schrauben (Inbus 5 mm) von hinten an der Scheinwerfereinheit befestigt. Dies zu fotografieren ist fast nicht möglich. Ich habe auf den nächsten beiden Bildern die Position der Schrauben auf der Scheinwerfereinheit markiert.



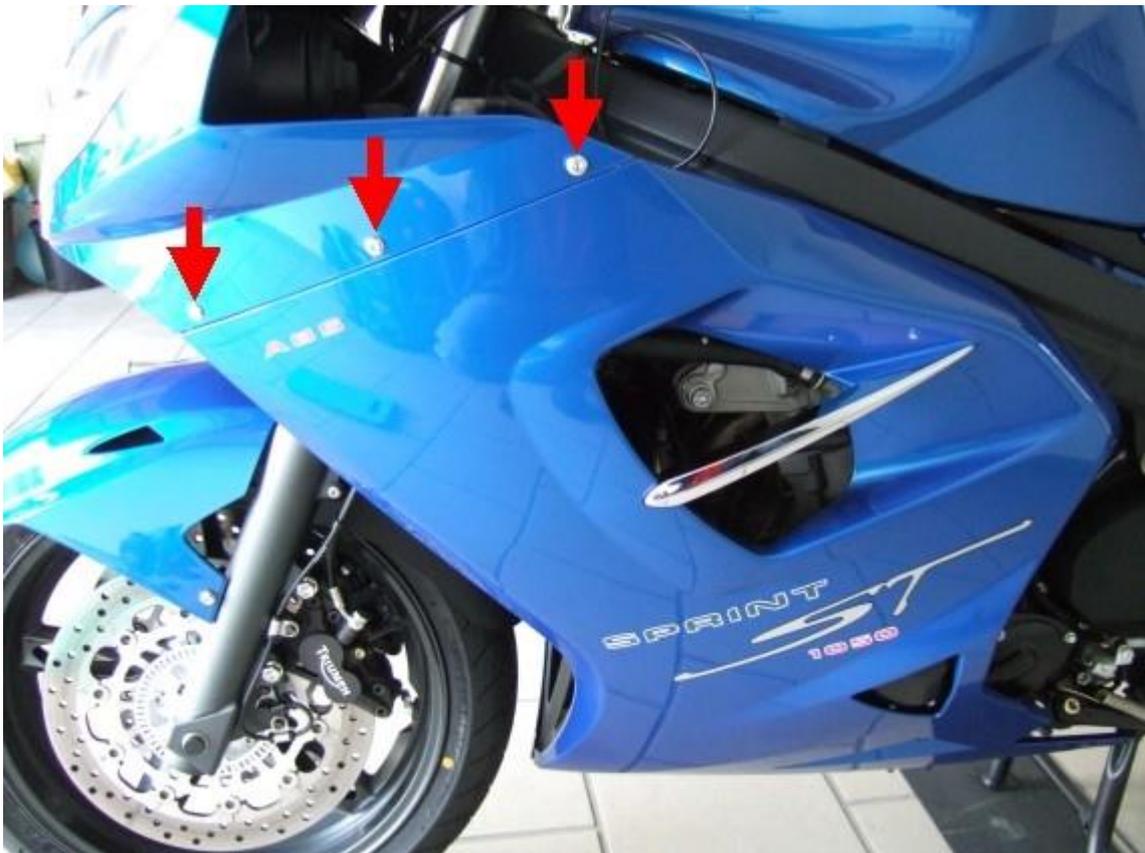
Die Schrauben sind auf jeden Fall von hinten (oben und unten) zugänglich. Hier abgebildet ist die obere rechte Schraube (Inbus 5 mm).



Unten in der Frontverkleidung verläuft ein Kabelbaum. Der Kabelbaum ist mit 2 Klebeschellen an der Frontverkleidung fixiert. Also entweder den Kabelbaum "ausclipsen" oder die Klebeschellen lösen (meist halten die Klebeschellen sowieso nicht mehr).



Zuletzt hängt die Frontverkleidung noch mit jeweils 3 Schrauben (Inbus 5 mm) auf jeder Seite an der Seitenverkleidung (falls nicht schon vorher abgebaut). Diese Schrauben entfernen und die Frontverkleidung nach vorne abnehmen.



Frontverkleidung anbauen

In umgekehrter Reihenfolge. Die Klebeschellen wieder festkleben, z.B. mit Powerstrips. Die lassen sich auch wieder gut lösen.

Anzugsmoment der Schrauben **5 Nm**.

ACHTUNG: Beim Montieren der Spiegel darauf achten, dass die Dichtungsmembran rundum richtig sitzt. Die Dichtungsmembran verrutscht gern ins Innere des Spiegelfußes.

Hinweis:

Das Anschrauben der Spiegel ist Fingerakrobatik. Immer ruhig bleiben, es gelingt irgendwann schon. Wenn's mal gar nicht gehen will, eine kleine Pause mit einlegen, danach klappt es sicher.

