

Triumph Sprint ST 1050 (ABS)

Herstellungsjahre von 2005 bis ...

Besonderheiten 2005

Neuer Motor, erhöhter Hubraum (1050 ccm)

Neuer Rahmen, neue Federung, neue Einarmschwinge

Fünf-Speichen Felgen

Underseat Auspuffanlage

Neue Instrumenteneinheit

TRIUMPH Werbung 2005:

Die Sprint ST ist ein Sportmotorrad mit Kilometerfresser-Qualitäten, ein Tourer, der Kurven goutiert. Jetzt mit mehr Hubraum, neuer Schwinge, 5-Speichen-Rädern, Schalldämpfern unter dem Sitz, neuen Instrumenten und einem neuen Gesicht.

Die Sprint ST machte nie Kompromisse. Vielmehr hat sie diese immer herausgefordert. Es ist sowohl ein sportliches Motorrad das in der Lage ist, lange Distanzen zu durchqueren, als auch ein Motorrad, das fähig ist, das Pensum an sportlichen in den Kurven zu machen. Sie verbindet in einer vollkommenen Beherrschung Gleichgewicht, Kraft und absolute Bequemlichkeit. Und diese Kompetenzen sind nicht die einmalige Frucht des Zufalls - im Laufe der Zeit hat Triumph die Formel gefunden, die es erlaubt, gut ausgewogene Motorräder zu schaffen. Und die Sprint ST beweist es stolz. Als Beweis dienen die Heerscharen von Fahrern, die ihre Kapazitäten schätzen, und die die Straßen überall in der Welt durchziehen.

Für 2005 ist die Sprint ST völlig neu gezeichnet worden. Sie wurde einem gründlichen Entwicklungsprozess unterzogen. Jedes Teil wurde untersucht, verbessert und schliesslich neu gezeichnet. Ihr neuer Dreizylinder-Einspritzmotor mit 1.050 ccm bietet mehr für jedes der Elemente an, die sie so wertvoll macht - mehr Drehmoment und PS in allen Bereichen. Die max. Kraft von 125 PS wird bei 9.250 U/min und das maximale Drehmoment von 104 Nm wird 5.000 U/min erreicht.

Das Getriebe mit sechs Gängen ist mit einem neuen Wahlhebel mit Übersetzung und einer neuen Kupplung mit einem Lärmschutzsystem und Anti-Spiel noch einmal verbessert worden. Der Charakter der drei Zylinder Konfiguration bleibt unverändert und der Motor hat eine vollkommene Homogenität. Die Sprint ST hat einen charaktervollen Motor, unbedingt und das zu testen wichtigste, auf ein Höchstmaß von seinen Kapazitäten zu benutzen.

Den Motor der Sprint ST umschließt ein prachtvoller und neuer Rahmen. Völlig neu gezeichnet mit einer neuen Länge von 1454 mm wandelt dieser die Maschine in ein Gewandtheits- und Handlichkeitsvergnügen um. Die neue 43 mm Teleskop-Patronengabel sowie die Hinterfederung sind in Zug und in Druck regulierbar. Um die Sprint ST zu stoppen, besitzt sie vorne zwei Bremssättel die mit 4 Kolben in die schwimmenden 320 mm Bremsscheiben beißen, während am hinteren Teil ein Bremsattel mit zwei Kolben und eine 255 mm Bremsscheibe für eine kraft- und doch gefühlvolle Verzögerung zu sorgen.

Die Botschaft der Sprint ST ist gleichzeitig praktisch und schön. Die Chrombeschläge und die integrierten Blinklichter davon sind nur ein Beispiel. Um die Linien des Motorrades zu vollenden erhält sie die drei Scheinwerfer vorne, die drei Auspuffausgänge unter dem Sitz und das LED Rücklicht vervollständigt ihren einmaligen Stil.

Die ganz neue Instrumentierung umfaßt einen LCD-Bordcomputer mit Informationen zur Geschwindigkeit, Durchschnittsgeschwindigkeit und weiteren Funktionen. Das Fassungsvermögen des Tanks beträgt 21 Liter.

Die Koffer (optional erhältlich), die ab Werk besonders für Spring ST in der passenden Farbe geplant sind, tragen ebenfalls dazu bei, die Rolle der Sprint ST zu erweitern. Eine Reihe von anderem Zubehör ist ebenfalls verfügbar.

Mit zwei Farben - Caspian Blue und Aluminium Silver - bleibt die Sprint ST die vernünftige Wahl bei der Suche nach einem Multifunktions Motorrad im Jahre 2005.

Erhältliche Farben:  Aluminium Silver,  Caspian Blue und  Sunset Red (ab Mai 05, vorerst nur für ABS-Modelle)



Sprint ST von 2005 in Caspian Blue



Sprint ST von 2005 in Aluminium Silver

Besonderheiten 2006:

Wärmedämmmatten in Verkleidung

Sunset Red ohne Einschränkung erhältlich

TRIUMPH Werbung 2006:

Ok, Sie sind jetzt lange genug gebückt auf einem Supersportler herumgefahren. Was nicht heißen soll, dass Sie jetzt auf einem Tourer Abstriche machen sollen. Die Sprint ST hat mehr drauf als manch anderer Sportler. Der starke 1050-cm³-Triple häuft wahre Drehmomentberge an, zieht aus jeder Lebenslage und sorgt für Erklärungsnotstand unter Supersportfahrern. Mit ihren fein justierten Federelementen und dem stabilen Rahmen meistert sie kurvige Landstraßen ebenso souverän wie schnelle Autobahnetappen. Das passende Touring-Zubehör umfasst ein GPS, Heizgriffe und Koffer in Fahrzeugfarbe.

ABS steht insbesondere bei Tourenfahrern ganz oben auf der Liste der gewünschten Fahrzeugausstattung. Somit war es ein logischer Schritt für Triumph, diesem Wunsch bei der Entwicklung der neuen Sprint ST Rechnung zu tragen. Mit den unglaublichen Fortschritten in der Leistungsfähigkeit von Bremsanlagen, Reifen und Fahrwerken in den letzten Jahren, nutzen die meisten Motorradfahrer nur ca. 70% der möglichen Verzögerungskraft Ihres Fahrzeugs. ABS ist eine große Hilfe, diesen Wert deutlich zu verbessern, speziell bei Panikbremsungen oder beim Bremsen auf nasser Fahrbahn.

Viele Fahrer sind der Meinung, ein ABS-System würde den Fahrer ein Stück weit von seinem Motorrad entkoppeln, was in der Realität aber nicht stimmt, sagt Triumphs New Product Development Manager, Ross Clifford. Das System wurde sorgfältig dahin entwickelt, dass es sehr unauffällig arbeitet und beim Fahren quasi nicht zu spüren ist. Es soll einfach nur helfen, den Fahrer bei einer Vollbremsung zu unterstützen.

Insbesondere mögen viele Fahrer die Idee nicht, dass Ihnen die Entscheidung abgenommen wird, wann die Bremskraft auf welches Rad wirkt. Aus diesem Grund haben wir uns nicht für ein Integral-Bremssystem entschieden. Bei unserem System entscheidet alleine der Fahrer, wann die Vorderrad- oder Hinterradbremse aktiviert wird.

Das ABS-System der Sprint ST funktioniert sehr ähnlich wie viele Systeme, die inzwischen bei Pkws eingesetzt werden. Es arbeitet mit 100 Regelvorgängen pro Sekunde und kann so zuverlässig und genau den Moment erkennen, wann ein Rad zu Blockieren droht. In diesem Moment wird der Bremsdruck für den Bruchteil einer Sekunde reduziert, wodurch das Rad wieder Haftung findet, bevor

es erneut abgebremst wird. Die Regeleinheit, die diesen Prozess steuert, schaltet in nur 4 Millisekunden und das System variiert den Bremsdruck kontinuierlich zwischen Druckauf- und Druckabbau, um die optimale Verzögerung zu erreichen.

Erhältliche Farben:  Aluminium Silver,  Caspian Blue und  Sunset Red



Sprint ST von 2006 in Sunset Red

Besonderheiten 2007:

Neue ECU für schnelleres Anspringen und geringeren Kraftstoffverbrauch

Erfüllt die Anforderungen der Euro 3-Abgasvorschriften

Höhere Tourenscheibe und serienmäßige Koffer

Überarbeitete Seitenteile leiten die Motorwärme vom Fahrer weg

Höherer Lenker für eine bessere Fahrerergonomie

Überarbeitetes Profil der Fahrersitzbank

neue Farben Phantom Black und Tornado Red lösen Aluminium Silver und Sunset Red ab

TRIUMPH Werbung 2007:

Die Sprint ST - ein Kilometer fressender Tourensportler mit ABS-Option oder ein tolles 125-PS-Sportmotorrad mit Reisequalitäten? Darüber kann eigentlich nur der Fahrer entscheiden. Der druckvolle 1050-ccm-Triple ist in ein agiles Fahrwerk mit hochwertigen Federelementen integriert und schafft ein komfortables Ambiente, das tagelange Touren locker ermöglicht. 2007 dank einer neuen komfortablen Ergonomie noch besser für den Tourenbetrieb geeignet. Die praktischen, abschließbaren und schnell abnehmbaren Koffer sind Serienausstattung. Ein tolles Sportmotorrad mit komfortablen Reisequalitäten, eben ganz nach Belieben.

Erhältliche Farben:  Phantom Black,  Caspian Blue und  Tornado Red



Sprint ST von 2007 in Tornado Red

Besonderheiten 2008:

Der seitherige Kunststofftank wird durch einen Stahltank abgelöst. Dadurch gibt es eine neue Sitzbank, da die Aufnahmenase vorne nicht mehr passt.

neu abgestimmtes Motormanagement

4 PS mehr Leistung (126 PS)

neue Linsen im Projektions-Scheinwerfer

Fussrasten mit robusteren Gummis

Der Kat wandert, aufgrund der Wärmeentwicklung, vom Sammler in den Krümmer

neue Farben Graphite und Pacific Blue lösen Caspian Blue und Phantom Black ab

TRIUMPH Werbung 2008:

Die Sprint ST - Touren mit Kick

Die Sprint ST markiert den Gipfel des Sporttouring-Segments, sie widersetzt sich allen faulen Kompromissen: Ein Sportmotorrad mit Kilometerfresser-Qualitäten, ein Tourer mit höchster

Fahraktivität. Versehen mit genau der richtigen Mischung aus Souveränität, Leistung und praktischer Alltagstauglichkeit.

In der Sprint ST werkelt jener fantastische 1050er Dreizylinder mit Einspritzung, der wie kein anderer Motor die Einzigartigkeit von Triumph begründet. Er besitzt ein bäriges Drehmoment für eine gleichmäßige Kraftentfaltung unter allen Bedingungen und beeindruckende Leistungsreserven, wenn sie benötigt werden. So liegt die Maximalleistung von bemerkenswerten 126 PS bei 9250 U/min an, das mit 105 Newtonmeter satte maximale Drehmoment stellt sich schon bei 7500 Touren ein. Die zweite Triumph-Generation des Keihin-Motormanagements sorgt mit einer feineren Abstimmung für schnelleres Anspringen, sauberere Abgase und effektivere Spritverwertung.

Ein Sportmotorrad mit Kilometerfresser-Qualitäten, ein Tourer mit höchster Fahraktivität. Versehen mit genau der richtigen Mischung aus Souveränität, Leistung und praktischer Alltagstauglichkeit.

Die hohe Sprint ST Verkleidungsscheibe bietet ausgezeichneten Windschutz auf langen Reisen ohne das Blickfeld einzuschränken.

Für 2008 bekommen die Projektorscheinwerfer der Sprint ST neue Linsen für eine bessere Ausleuchtung bei noch höherer Lichtausbeute.

Die Sprint ST gibt es ebenfalls mit ABS, bei dem viel Wert auf Unauffälligkeit gelegt wurde, um das höchst sensible Bremsgefühl zu bewahren. Von daher ergänzt es lediglich die Fahrerkontrolle bei extremen Bremsmanövern. Das vorn und hinten unabhängig voneinander agierende System tastet die Radumdrehung einhundertmal pro Sekunde ab und kann somit exakt den Moment erfassen, in dem das Rad blockiert. Dann öffnet es die Bremse für einen Sekundenbruchteil, damit das Rad wieder drehen und stabilisierende Kreiselkräfte aufbauen kann, bevor die Bremse erneut zupackt. Der dafür zuständige Rechner operiert in superschnellen vier Millisekunden, womit das System den Bremsdruck zwischen diesen beiden Extremen moduliert, um stets optimale Bremswege realisieren zu können.

Erhältliche Farben:  Graphite,  Pacific Blue und  Tornado Red

Technische Daten SPRINT ST 1050 (ABS)

Motorkonfiguration

Typ:

3-Zylinder, DOHC-Motor, 12 Ventile, wassergekühlt

Anordnung:

Reihenmotor, quer eingebaut

Hubraum:

1050 ccm

Bohrung x Hub:

79 x 71,4 mm

Kompression:

12.0:1

Einspritzsystem:

elektronisch, sequentiell

Antrieb:

Primärtrieb:

Getriebe

Sekundärtrieb:

X Ring Kette

Kupplung:

Mehrscheiben-Nasskupplung

Schaltgetriebe:

6 Gänge

Elektrische Ausrüstung:

Zündsystem:

Digitale Induktionszündung - 12 V

Rahmen / Räder / Federung / Bremsen:

Rahmenbauart:

Doppelholm-Aluminiumrahmen

Schwinge:

Einarmschwinge aus Aluminium

Räder:

vorne: Leichtmetall 5-Speichen, 17" x 3,5"

hinten: Leichtmetall 5-Speichen, 17" x 5,5"

Bereifung:

vorne: 120/70 ZR 17 - hinten: 180/55 ZR 17

Federung vorne:

Telegabel mit Patronendämpfer, einstellbar in Federbasis, 43mm Standrohrdurchmesser

Federung hinten:

Regulierbarer Mono-Stoßdämpfer (einstellbar in Federbasis und Zugstufendämpfung)

Bremsen vorne:

zwei hydr. betätigte Vierkolben-Bremssättel, die auf Doppelscheiben wirken

Bremsen hinten:

hydr. betätigter Doppelkolbenbremssattel, eine Scheibe

Abmessungen und Gewichte:

Tankinhalt:

21 Liter

20 Liter (ab 2008)

Länge insgesamt:

2114 mm

Gesamtbreite:

745 mm

750 mm (ab 2008)

Gesamthöhe:

1228 mm

Sitzhöhe:

805 mm

Radstand:

1457 mm

Nachlauf:

24°

Nachlaufstrecke:

90 mm

Trockengewicht:

210 Kg

Leistungen:

Leistung max.:

125 PS bei 9250 U/min (2005 u. 2006)

122 PS bei 9250 U/min (2007)

126 PS bei 9250 U/min (ab 2008)

Drehmoment max.:

104 Nm bei 7500 U/min

105 Nm bei 7500 U/min (ab 2008)