

Stellungnahme Nr. 374-0035-00-FBKA  
Hersteller: Riwi Products, A-6020 Innsbruck  
Typ: Triumph Sprint

Blatt2/2

## 1. Prüfung und Beurteilung

Der Lenker- Unterbau wurde auf der Grundlage des § 38 StVZO Richtlinie des BMV/StV 13/36.25.10-07 vom (§ 38 StVZO Erl. 4) geprüft:

Insbesondere wurden folgende Punkte untersucht:

- Freigängigkeit des Lenkers und aller Anbauteile
- ausreichender Lenkeinschlag nach jeder Seite
- Funktion der Sicherung gegen unbefugte Benutzung
- Verlegung und Freigängigkeit aller Leitungen zum Lenker
- Anbau von Hydraulikausgleichsbehältern
- Sicht auf vorgeschriebene Instrumente und Kontrolleuchten

Gegen die Verwendung des Lenker- Unterbaus an den Fahrzeugen, Punkt A der Anlage 4.1 bestehen unsererseits keine Bedenken.

## 2. Hinweise

### 2.1. Für den Kraftfahrzeugsachverständigen:

**Hinweise der Anlage 4.1 Punkt E. sind zu beachten.**

### 2.2. Für den Fahrzeughalter:

Nach erfolgter Anbauprüfung durch den zuständigen Kraftfahrzeugsachverständigen erhalten Sie den Eintrag in Ihren Fahrzeugbrief.

Legen Sie der Zulassungsstelle Ihren Fahrzeugbrief zur Berichtigung Ihres Fahrzeugscheins vor, um eine erneute Betriebserlaubnis für Ihr Fahrzeug zu erhalten.

## 3. Ausnahme von den Vorschriften der StVZO

keine

## 4. Anlagen

- 4.1 Technisches Datenblatt
- 4.2 Technische Zeichnung 24.08.01
- 4.3 Montageanleitung