

**RIWI**  
**Lenker-Höherlegungs-Bausatz**  
für  
**Triumph Sprint ST ab Baujahr 1999**  
**und Sprint ST1050 Bj. 2005**

Type 30 = 30mm Höhe

Kennzeichnung: Eingefräster Schriftzug "RIWI" an den Abdeckkappen

Lieferumfang: 2 gefräste Alu-Unterlagen, 4 Befestigungsschrauben Güteklasse 8.8, 2 Kunststoffabdeckkappen mit O - Ringen.

Montageanleitung:

Klemmschelle der Bremspumpe sowie Steckkontakte des Bremsdruckschalters lösen - Bremspumpe mit Flüssigkeitsbehälter so durch die Gabelbrücke fädeln daß die Bremsleitung nicht mehr das rechte Standrohr umwickelt ( die Bremsleitung muß nachher parallel zum Standrohr verlaufen ) Leitung mit vorhandener Klippschelle befestigen.

Originalverschraubung der Lenkerstummel lösen - Lenkerstummel abnehmen - Alu-Unterlagen auf die Standrohre schieben - Originallenkerstummel auf die Alu-Unterlagen aufsetzen - je 2 Schrauben M8 eindrehen und mit Drehmoment (wie original) festdrehen - Bremspumpe und Kontakte wieder montieren - Lenker vorsichtig in beiden Richtungen auf Anschlag drehen - Freiraum der Lenkerarmaturen zwischen Tank und Verkleidung kontrollieren.

Lage der Bremsleitung im ein-ausgefederten Zustand der Telegabel sowie beim Drehen des Lenkers kontrollieren, es darf auf keinen Fall Zug oder Knickung an der Bremsleitung entstehen.

Funktionsprüfung der Bremse im Stand - alle Befestigungspunkte überprüfen - Probefahrt.

Nochmalige sorgfältige Kontrolle der durchgeführten Maßnahmen.

Änderungen an der Verkleidung im Bereich der Lenker-Armaturen sind keine notwendig.